



Update CoronaLab Saltro - Unilabs Utrecht

16 September 2020

Door: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
 Voor: [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e, Ministerie VWS

Beste,

Onderstaand een update op hoofdlijnen met betrekking tot opschaling corona-diagnostiek middels "luchtbrug" naar Verenigde Arabische Emiraten. Wij kennen in deze een aantal cruciale elementen, te weten de kwaliteit van de diagnostiek, de ICT-koppeling en logistiek.

1. Kwaliteit van diagnostiek.

Om de kwaliteit van de geboden diagnostiek tbv Sars-CoV-2 testen in VAE te kunnen garanderen hebben we alle daarvoor benodigde documentatie (ISO Accreditatie, Validatie, etc) opgevraagd en beoordeeld. Dat ziet er allemaal goed uit.

Daarnaast hebben we vanuit het RIVM een testpanel met 17 testen ontvangen en deze tezamen met 15 eigen samples (uitslagen bekend) bij -80°C naar het laboratorium in Abu Dhabi laten vervoeren gecontroleerd middels datalogger.

De uitkomsten van onze eigen testen, uitgevoerd in Abu Dhabi, zijn voor 100% overeenkomstig met de bij ons bekende uitslagen. De uitslagen van het RIVM testpanel zijn akkoord bevonden door RIVM. Men heeft wel een advies gegeven te onderzoeken of de gevoeligheid van de test iets verhoogd kan worden.

De conclusie luidt dan ook dat zowel het RIVM als wij vertrouwen hebben in de uitkomsten van de diagnostiek.

2. ICT-koppeling

Er is in eerste instantie voorrang gegeven aan de koppeling ten behoeve van de in CoronIT aangemelde testen. Dit omdat er reeds een koppeling bestaat tussen de communicatie-server van Saltro en CoronIT. De binnengekomen orders vanuit coronIT worden gecontroleerd (selectie op nummerreeks) en over een VPN-verbinding doorgestuurd naar het LIS van lab in Abu Dhabi.

De VPN verbinding is inmiddels operationeel, de eerste orderberichten zijn als testorder door GGDrU ingeschoten, gesignaleerd in Abu Dhabi en daarop is een automatische ontvangstbevestiging retour gekomen. De komende 2 dagen zal het berichtenverkeer verder op orde gebracht en uitvoerig getest worden.

Om te voldoen aan de AVG-regelgeving worden vandaag en morgen de laatste details geïmplementeerd.

3. Logistiek

Vaste partner van Unilabs in de logistiek voor dit soort oplossingen is de firma Agility, o.a. gespecialiseerd in wereldwijd medisch transport. Met hen ook hebben we afgelopen weekend kunnen organiseren dat materialen geconditioneerd bij -80°C vervoert zijn naar VAE. Voor het vervoer van de testmaterialen naar VAE zal minimaal een drie-laagse bescherming worden gehanteerd in combinatie met een gecontroleerde temperatuur van 2-8°C. De bescherming bestaat uit bio safety bags, afgesloten doos, isolatiemateriaal en een omdoos, alles volgens de geldende UN3373 Biological Substances Category B richtlijnen. Het koelen van de materialen zal gebeuren middels zgn gel ice packs (6 x per doos). De douanefhandeling wordt op basis van door Saltro aangeleverde vrachtbrieven en informatie volledig verzorgd door Agility. De logistiek tussen de afnamelocaties en het transport vanaf Schiphol Airport laten we in via Saltro verlopen zodat we controle hebben en houden op de wijze van verpakken en doorlooptijden. De collega's van het laboratorium in de VAE krijgen volledige medewerking van de lokale autoriteiten zodat ook daar de logistiek vlekkeloos zal verlopen.

4. Capaciteit Saltro – Unilabs VAE

De capaciteit voor analyse van covid-testen in de VAE behelst in totaal 45.000 testen per dag, waarvan 35.000 beschikbaar voor testen van buiten de VAE. Vanuit Saltro zijn we bereid om 10.000 testen per dag te verwerken, registreren en verzenden naar onze collega's in VAE.

5. Planning

- Doelstellingen voor wat betreft planning zien er als volgt uit:
- Woensdag 16 september
 - o Resultaten testen RIVM retour
 - o ICT verbinding gereed voor ketentest
 - o Afstemming Agility transport details + flight schedule
 - Donderdag 17 september
 - o laatste details ICT-connectie verwerken
 - o Uitselcteren 20-tal testen ten behoeve van ketentest.
 - We nemen hier vooraf monsters van zodat we altijd nog kunne testen bij Saltro
 - Vrijdag 18 september – Pilotdag Ketentest
 - o Geselecteerde testen op transport naar VAE (*met reservemateriaal bij Saltro*)
 - o Aanleveren materialen afnamelocaties ten behoeve van
 - Zaterdag 19 september
 - o Uitslagen binnen vanuit VAE
 - o Controle op de correcte verwerking uitslagen in CoronIT
 - Zondag 20 september
 - o Reservedag
 - Maandag 21 september
 - o Start verwerking, voorbereiding en transport naar VAE
 - Dinsdag 22 September - Up and Running
 - o Verzending per vlucht naar VAE
 - Woensdag 23 september
 - o Uitslagen binnen in CoronIT
-